

## **Prüfauftrag**

### **Straßenerneuerung Friedrich-Ebert-Straße**

**Die Ortsbeiratsmitglieder bitten die Verwaltung zur Vorbereitung der Planung zur Straßenerneuerung Friedrich-Ebert-Straße folgende Punkte zu prüfen:**

- a) Die Verwaltung wird gebeten, den Mitgliedern des Ortsbeirats bis zur nächsten Sitzung eine kurze zusammenfassende Darstellung der Entscheidungsschritte zur Straßenerneuerung der Kreisstraße zwischen Caputh und Ferch zu erstellen, aus der hervorgeht, in welchen Schritten die damalige Straßenplanung des Kreises, die den Abriss sämtlicher Eichenbäume vorsah, dahin gehend verändert wurde, dass ein Großteil der alten Eichen erhalten werden konnte und die Fahrbahnführung mit einem innovativen Konzept durch den Kreis so verwirklicht wurde, dass sie bis heute zugleich hoch funktional, naturnah und dem Erholungsort Schwielowsee angemessen ist. Der Darstellung sind exemplarische Straßenquerschnitte der ursprünglichen und der realisierten Planung beizufügen.**
- b) Die Verwaltung wird gebeten, den Ortsbeirat Caputh bei der Aufnahme und Durchführung direkter Gespräche mit den entsprechenden Straßenplanungsstellen des Kreises zu unterstützen und entsprechende Ansprechpersonen in der Gemeindeverwaltung, im Kreis und Planungsbüro zu benennen. Die Mitglieder des Ortsbeirates Caputh möchten IM VORFELD der Entwurfsplanung mit den auftraggebenden Stellen ins Gespräch kommen, um vorab Grundzüge der Planung und die Formulierung der Planungsziele abzustimmen. Gemeinsame Ortsbegehungen und Erörterungsworkshops sollen das gegenseitige Verständnis der Rahmenbedingungen und Aufgabenstellung im Vorfeld erhöhen.**
- c) Die Verwaltung wird gebeten, dem Ortsbeirat Caputh grundlegende Daten zur Straßenerneuerung Friedrich-Ebert-Straße zur Verfügung zu stellen und darauf hinzuwirken, dass die Kreisverwaltung diese dem Ortsbeirat zur Verfügung stellt. Insbesondere bitten wir um Übermittlung der letzten Verkehrszählungsdaten. Bei Verkehrszählungsdaten bitten wir zu differenzieren zwischen KFZ-, Rad- und Fußverkehr an Werktagen (Berufsverkehr und Schulwege), an Wochenenden und in der Freizeit und Urlaubsverkehr mit Campingmobilen. Der Fußverkehr soll in erster Linie an neuralgischen Punkten (z.B. vor dem Bürgerhaus, an der Einmündung Blütenviertel, vor der Schule, vor dem ehemaligen EDEKA, am Bahnhof und Bahnübergang ermittelt werden. Sofern diese Daten nicht vorliegen bzw. veraltet sein bitten wir die Verwaltung um Unterstützung, beim Kreis eine neue Zählung zu veranlassen, die zu relevanten Zeitpunkten stattfindet, z.B. auch an Wochenenden während der Urlaubszeit. Damit soll sichergestellt werden, dass die Verkehrszahlen reale Nutzungssituationen des Erholungsortes Caputh abbildet sowie die künftige Straßenplanung von Beginn an auf diese realen Nutzungssituationen angepasst wird.**

**Begründung:**

Das Erneuerungsvorhaben für die Friedrich-Ebert-Straße im Ortsteil Caputh ist dringend geboten und wird sehr begrüßt. Die Friedrich-Ebert-Straße zieht sich längs durch einen Großteil Capuths und bestimmt dessen Ortsmitte. Sie ist insofern Ortsbildprägend für den gesamten Ort. Die Erneuerung dieser Hauptstraße ist daher nicht nur unter funktionellen und verkehrstechnischen Gesichtspunkten zu betrachten. Vielmehr legen wir darauf Wert, dass eine erneuerte Friedrich-Ebert-Straße nach Abschluss der Arbeiten auch einen wesentlichen Beitrag zur Qualität des Erholungsortes Caputh leistet. Es wird deshalb darauf ankommen, dass die Kommunikation mit den entsprechenden Stellen und Gremien, die Planungsgrundlagen sowie Grundsätze und Planungsziele frühzeitig abgestimmt werden. Vorklärungen zur Aufgabenstellung haben sich bei vielen Planungsvorhaben dieser Größenordnung sehr bewährt, da sie zeit- und kostensparend sind und sich sowohl bei der Beteiligung von Anliegern als auch der Öffentlichkeitsbeteiligung positiv und beschleunigend auswirken können.

Andreas von Zadow

Wir-für-Schwielowsee

Annedore Althausen

Bündnis 90/Grüne

Kathrin Freundner

SPD